

GMRZR2

Rear suspension package
Ensemble pour suspension arrière
Ensemble para suspensión de trasero

INSTALLATION INSTRUCTIONS

STEP 1: Raise Vehicle:

- Partially raise the vehicle one side at a time.

STEP 2: Remove OEM Bump Stop:

- Loosen axle U-bolts and remove the existing bump stop. **Fig.1:** Shows the original bump stop location.

STEP 3: Preassemble Parts:

- Use 17mm socket to assemble Aeon rubber spring to the bracket. (Part 2 is optional; use a longer fastener if utilized.) **Fig.2:** Displays the assembled items prior to installation.

STEP 4: Install Timbren Kit:

- Install Timbren kit assembly to the leaf spring using OEM U-bolts.

STEP 5: Lower Vehicle.

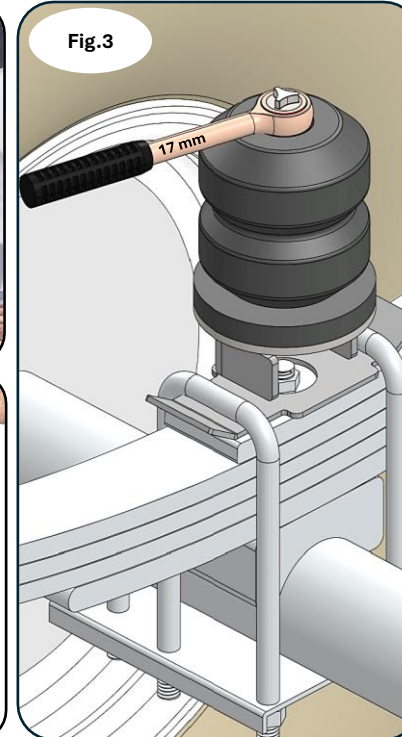
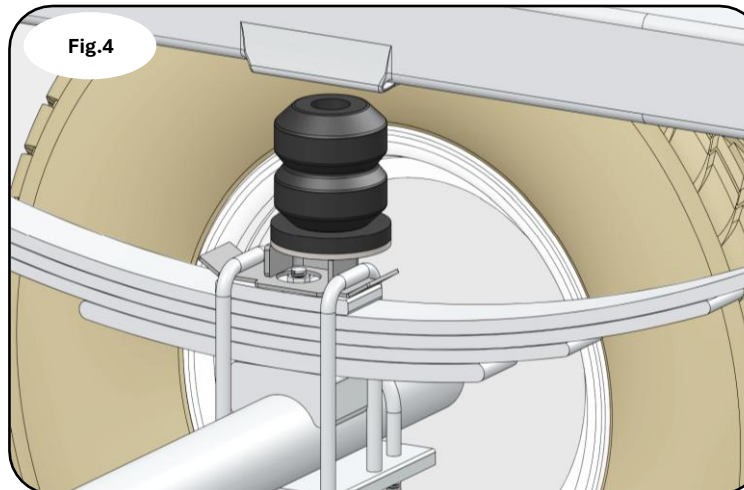
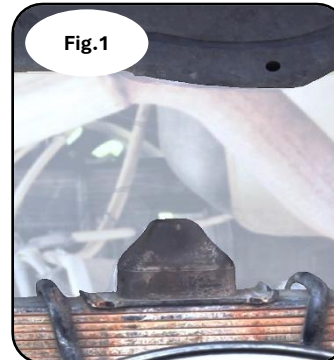
Fig.3 Shows preassembled kit clamped to the leaf spring, ensuring everything is secured using the appropriate wrench and socket.

Fig.4: Shows the installed kit.

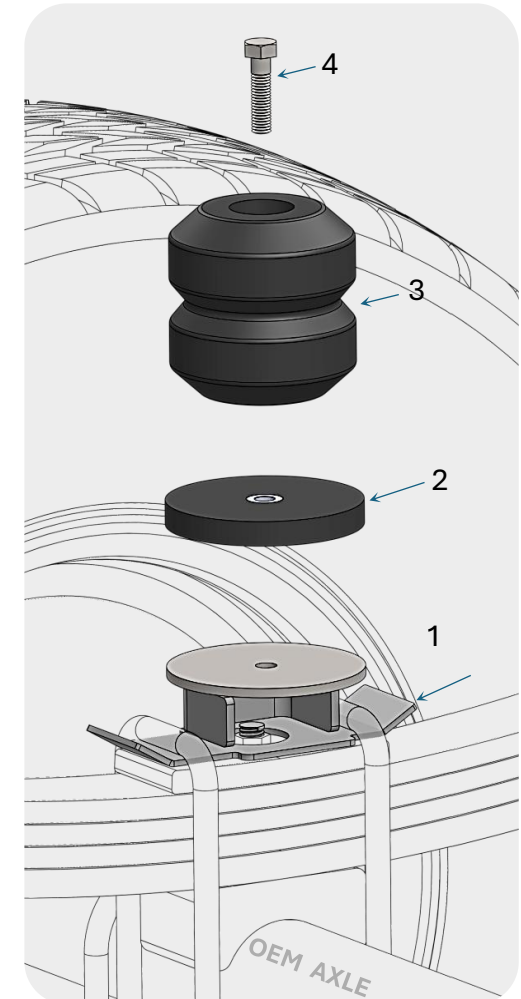
CAUTION

Never Work under a truck supported only by a jack; it may slip or fall, causing serious injury or death.

Do not exceed vehicle manufacturer's recommended weight rating. Check for AEON® interference with vehicle components - Under load AEON® will "expand" in diameter.



REFERENCE RÉFÉRENCE REFERENCIA	PART NO. NUMÉRO DE PIÈCE NÚMERO DE PIEZA	QUANTITY QUANTITÉ CANTIDAD
1	K11033-003; LH, RH	2
2	A25722-90P00	2
3	A00550-65P30	2
4	F11539-350	2



Overall kit height:
Hauteur totale du kit: **5-3/4"**
Altura total del kit

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ÉTAPE 1: Soulever le véhicule:

- Soulevez partiellement le véhicule d'un côté à la fois.

ÉTAPE 2: Retirer la butée de fin de course OEM:

- Desserrez les boulons en U de l'essieu et retirez la butée de fin de course existante.
Fig.1: Montre l'emplacement d'origine de la butée de fin de course.

ÉTAPE 3: Préassembler les pièces :

- Utilisez une douille de 17 mm pour assembler le ressort en caoutchouc Aeon au support. (La pièce 2 est facultative; utilisez une attache plus longue si elle est utilisée.)
- **Fig.2:** Affiche les articles assemblés avant l'installation.

ÉTAPE 4: Installer le kit Timbren:

- Installez l'assemblage du kit Timbren sur le ressort à lames en utilisant les boulons en U OEM.

ÉTAPE 5: Abaisser le véhicule

Fig.3: Montre le kit préassemblé fixé au ressort à lames, en s'assurant que tout est bien sécurisé en utilisant la clé appropriée et la douille.

Fig.4: Montre le kit installé.

ATTENTION

Ne travaillez jamais sous un camion soutenu uniquement par un cric; il peut glisser ou tomber, causant des blessures graves ou la mort.

Ne pas dépasser le poids nominal sur l'essieu recommandé par le fabricant du véhicule. Vérifier que le ressort AEON® n'a pas d'incidence sur d'autres pièces du véhicule - Le ressort AEON® augmentera son diamètre avec la charge.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PASO 1: Elevar el vehículo:

- Eleve parcialmente el vehículo de un lado a la vez.

PASO 2: Retirar el tope de impacto OEM:

- Afloje los tornillos en U del eje y retire el tope de impacto existente. **Fig.1:** Muestra la ubicación original del tope de impacto.

PASO 3: Preensamblar las piezas:

- Utilice un casquillo de 17 mm para ensamblar el resorte de goma Aeon al soporte. (La pieza 2 es opcional; use un sujetador más largo si se utiliza.)
- **Fig.2:** Muestra los elementos ensamblados antes de la instalación.

PASO 4: Instalar el kit Timbren:

- Instale el conjunto del kit Timbren en el resorte de hoja utilizando los tornillos en U OEM.

PASO 5: Bajar el vehículo.

Fig.3: Muestra el kit preensamblado sujeto al resorte de hoja, asegurándose de que todo esté asegurado utilizando la llave y el casquillo apropiados.

Fig.4: Muestra el kit instalado.

PRECAUCIÓN

Nunca trabaje debajo de un camion sostenido solo por un gato; podría deslizarse o caer, causando lesiones graves o la muerte.

Ne pas dépasser le poids nominal sur l'essieu recommandé par le fabricant du véhicule. Vérifier que le ressort AEON® n'a pas d'incidence sur d'autres pièces du véhicule - Le ressort AEON® augmentera son diamètre avec la charge.

Clearance Instructions

- Front SES kits are usually in full contact.
- Rear SES kits for Light Duty Trucks and Cube Vans should have 1/2" to 1-1/2" gap between rubber spring and contact point when empty. (Partial load, or vehicle accessories will reduce or eliminate gap.)
- Medium and Heavy-Duty Trucks, Trailers and Motorhomes will be in constant contact, and have no gap



Lifetime Warranty

Timbren SES – Suspension Enhancement Systems kits are warranted against defects in material and workmanship, under normal use and service, for the life of the vehicle on which the kit was originally installed. The warranty is non-transferable, and proof of the date of purchase and purchaser is required.

This warranty is limited to the replacement of the failed parts and does not include labor, freight, collateral damage or ancillary costs which may arise as a result of the failed part. For vehicles subjected to exceptionally high use and service, the warranty is limited to the lesser of 5 years (from date of purchase) or 400,000 km (approx. 250,000 miles).

Timbren retains the right to make its own inspection of the failed part to determine the validity of the claim. Timbren shall not be liable nor warrant the product in the event of alteration, misuse, overload, negligence nor damage caused by others



100 Day Money Back Guarantee

Timbren Industries offers a 100 Day Money Back Guarantee on all our SES and Active Off-Road Bumpstop products. If our product does not do what we claim it can do call our expert Customer Service Team. 1-800-263-3113 or email sales@timbren.com. Our team will do they're absolute best to resolve your issue and get you towing and hauling like the pros or your money back.